



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: “Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina – Catania”

Approvazione progetto, Prenotazione somme e Determina a Contrarre

CIG 9187045DSB

DECRETO DIRIGENZIALE N. 189 /DATE del 12 APR. /2022

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 “Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”;
- che con Decreto Dirigenziale n. 124/DATE del 25/05/2020 è stato approvato il progetto dei servizi di “Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18”;
- che il progetto summenzionato relativo alle indagini strutturali è stato redatto al fine della corretta definizione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, laddove necessaria;
- che con Decreto Dirigenziale n. 380/DATE del 24/06/2021 le indagini strutturali summenzionate sono state estese anche ai cavalcavia n.1, 11, 22, 23, 25 e 28;
- che con nota datata 20 settembre 2021 i proff. Aurelio Ghersi e Pier Paolo Rossi dell'Università di Catania, consulenti scientifici dell'accordo di programma avente oggetto il “supporto scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M. 578/2020 MIT, approfondimenti tecnico scientifici per la valutazione dei rischi strutturali ed idraulici di ponti e viadotti in concessione al C.A.S. nei tratti compresi tra la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione”, specificavano che risultava necessario:
 - affidare un incarico per la predisposizione di interventi specifici se i risultati delle indagini sugli apparecchi di appoggio mostrassero una situazione di degrado eccessiva;
 - effettuare interventi di ripristino in modo tale da bloccare la corrosione delle barre d'armatura longitudinali e trasversali e ripristinare la sezione originaria di calcestruzzo laddove la corrosione delle armature o altri fenomeni abbiano prodotto espulsione del calcestruzzo o fessurazione;
 - effettuare interventi volti ad evitare qualsiasi infiltrazione d'acqua e a garantire un normale deflusso delle acque meteoriche;
- che alla luce delle risultanze del servizio di “Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18” è stata confermata la necessità dell'esecuzione di alcuni interventi di manutenzione dei cavalcavia;
- che tali lavori sono descritti nella programmazione triennale 2022/2024 di cui alla delibera 38/CD del 23/11/2021 alla voce 13 della manutenzione straordinaria;
- che con nota 1286/DG del 04/10/2021 il Dirigente Generale ha nominato il dott. Giuseppe Russo quale RUP dei lavori di manutenzione avendo già ricoperto il medesimo ruolo nel servizio relativo alle indagini strutturali;
- che con Decreto Dirigenziale n.240/DG del 17/11/2021 sono stati approvati i quadri economici, prenotate le somme e definita la modalità di affidamento dell'incarico relativo alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del PSC dei “Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

dell'autostrada A18 Messina-Catania e del viadotto Tremestieri della Tangenziale di Messina dell'A20 Messina-Palermo”;

- che con Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva dei “Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina – Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo” alla società TECHNOSIDE srl, con sede in via Trieste 21 – 95030 Gravina di Catania (CT);
- che tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 10/02/2022 con n. 3725, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo ai lavori in oggetto;
- che con nota 239/DG del 22/02/2022 il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale tecnico verificatore l'ing. Salvatore Mangano;
- che a seguito nota pec prot. CAS 4835 del 23/02/2022 sono state prodotte le integrazioni e/o modifiche richieste dal tecnico verificatore;
- che il quadro economico relativo ai lavori in questione è il seguente:

A. LAVORI	CAT.	Importo	% su A
1 LAVORI A MISURA soggetti a ribasso d'asta COSTI DELLA SICUREZZA non soggetti a ribasso	OG3	€ 1.740.943,94	93,9%
2 d'asta	OG3	€ 112.786,91	6,1%
A. Importo totale dei lavori		€ 1.853.730,85	100,0%

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

1. IMPREVISTI (IVA compresa)		€ 110.189,32	5,9%
2. LAVORI IN ECONOMIA		€ 30.000,00	1,6%
3. INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE INTERNE (art. 113 D.L.vo 50/16)		€ 37.074,62	2,0%
4. SPESE TECNICHE ESTERNE (DM 17.6.2016)		€ 65.584,43	3,5%
4.1 Progettazione definitiva-esecutiva	€ 25.411,11		
4.2 Direttore operativo	€ 5.639,28		
4.3 Collaudo T.A.	€ 6.541,56		
4.4 Coordinatore per la sicurezza in esecuzione	€ 14.098,18		
4.5 Oneri previdenziali (4%)	€ 2.067,60		
4.6 IVA (22%)	€ 11.826,70		
5. ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO		€ 5.000,00	0,3%
6. SPESE CONTRIBUTO ANAC		€ 600,00	0,0%
7. ACCANTONAMENTO EX. ART. 106 C.1a E LEGGE N. 106/2021		€ 60.000,00	3,2%
8. IVA (22% su A)		€ 407.820,79	22,0%
B. Importo totale somme a disposizione		€ 716.269,15	38,6%

TOTALE (A+B) € 2.570.000,00

- che con verbale di verifica ex art. 26 D. Lgs. 50/2016 del 28/02/2022 l'ing. Salvatore Mangano ha dichiarato verificato il progetto redatto dalla società TECHNOSIDE SRL così come modificato e integrato;
- che con nota 387/DG del 18/03/2022 il Dirigente Generale ha nominato l'arch. Federico Bella quale RUP in sostituzione del dott. Giuseppe Russo;
- che in data 08/04/2022 il RUP ha validato il progetto in epigrafe;

CONSIDERATO:

che è necessario ed urgente incaricare un'impresa in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dei

Ru



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

“Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina – Catania”;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- l'art. 1, comma 2, lett. **cc**, della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii. che, per affidamenti di lavori di importo superiore a un milione e fino alle soglie di cui all'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 prevede la possibilità di procedere tramite procedura negoziata previa consultazione di almeno dieci operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- il progetto con il relativo quadro economico;
- la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei lavori, in conformità all'art. 1, comma 2, lett. **cc**, della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii.;
- di dover procedere all'approvazione della spesa, pari a complessivi € 2.570.000,00;

VISTO

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/04/2022 con nota n. 70975 del 29/12/2021 della Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il progetto con il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 2.570.000,00 di cui € 1.853.730,85 per lavori comprensivi di costi della sicurezza ed € 716.269,15 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Art. 3) DI PRENOTARE l'importo complessivo di € 2.570.000,00 (iva compresa) sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del redigendo bilancio pluriennale 2022/2024 esercizio finanziario 2022;

Art. 4) DI IMPEGNARE l'importo di € 25.411,11 oltre C.N.P.I.A 4% ed iva, per un importo complessivo di € 32.241,62 in favore della società TECHNOSIDE SRL con sede in via Trieste n.21 – 95030 Gravina di Catania (CT) cod. fisc. e p.iva 04057740872, quale compenso per la progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori in oggetto. Le somme previste per la suddetta progettazione oltre a quella relativa ai lavori di manutenzione del viadotto Tremestieri della Tangenziale di Messina Autostrada A20 Messina-Palermo, sono state approvate con Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021, ma mai impegnate a causa della mancata consolidazione delle somme prenotate con Decreto Dirigenziale n.240/DG del 17/11/2021;

Art. 5) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie procedura negoziata previa consultazione di almeno dieci operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016 in conformità all'art. 1, comma 2, lett. **cc**, della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii.;

Art. 6) DI APPROVARE la lettera di invito relativamente alla procedura per l'affidamento dei lavori di che trattasi;

Art. 7) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dei lavori nel rispetto delle procedure di cui sopra;



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

Art. 8) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme relative all'esecuzione dei lavori, avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: **€ 1.000.000,00** IVA compresa nell'esercizio finanziario 2022, **€ 1.570.000,00** IVA compresa nell'esercizio finanziario 2023. Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, ai sensi dell'art.68 della L.R. 12.08.2014 n. 21, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Federico Bella

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi

Allegati: Lettera di invito